

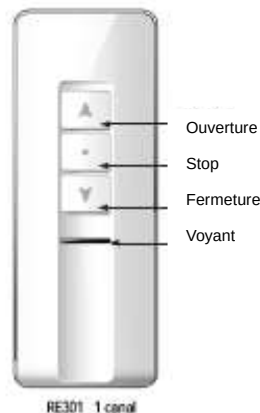
PROGRAMMATION

PRATIC VOLET SOLAIRE WISTAR

- Normalement la programmation du 1er émetteur est fait chez nous
- Le bouton du haut sert à ouvrir
- Le moteur peut fonctionner sans fin de courses, mais pour prolonger la vie des moteurs, merci de les programmer, cela permet également de faire ralentir les volets avant d'arriver au fin de courses,
- **POUR REPROGRAMMER LES FINS DE COURSES QUI NE VONT PAS ASSEZ LOIN, D'ABORD LES DEPROGRAMMER** (voir 11 et 12)
- Au delà de 60 km/h de vent, vérifier qu'il fasse la Moe complète.
- Ne pas utiliser 7. le mode impulsif
- Voyant vert (charge complète), voyant rouge (en cours de chargement), voyant clignotant rouge (batterie faible)
- Inversé le sens de rotation, voir 6,

LE 1 VANTAIL

Émetteur 1 voie pour le 1 vtl



LE 2 VANTAUX

Émetteur 5 voies pour les 2vtx

Mettre le vantail recouvrant sur la voie 1

Mettre l'autre sur la voie 2

Utiliser la voie tout voyant allumé pour ouvrir et fermé



Le moteur peut fonctionner sans fin de courses, mais pour prolonger la vie des moteurs, merci de les programmer, cela permet également de faire ralentir les volets avant d'arriver au fin de course **ATTENTION, RÉGLER LES FINS DE COURSES DE CHAQUE MOTEURS INDEPENDEMENT**, en se mettant sur la voie 1 puis la voie 2.

En cas d'ouverture partielle, nécessité de faire ou ouverture complète avant de refermer (ou d'ouvrir partiellement avec 1 seul vantail).

Pour programmer une commande générale, faire 4. ajout d'un émetteur, d'abord la voie 1 puis la voie 2 ou inversement.

1. Données techniques

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| ➤ Indice de protection: IP20 | ➤ Fréquence: 433.92MHz | ➤ Codage: code tournant |
| ➤ 15 émetteurs à enregistrer au maximum | ➤ Alimenté par chargeur | ➤ Voltage de batterie: 11.1V |
| ➤ Batterie lithium intégrée;
Capacité: 2500mAh | ➤ Alimenté par panneau solaire: intensité
lumineuse 30 000Lux, 72h | ➤ Durée de charge: 6h |

2. Câblage

⚠ Avant la première utilisation, il faut recharger le moteur pour l'activer jusqu'à ce que la lampe de témoin du chargeur devienne verte qui indique la batterie 100% chargée



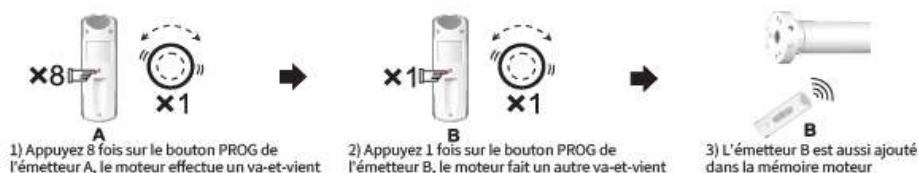
3. Enregistrement du premier émetteur

Note: Vous pouvez contrôler le moteur en appuyant sur la touche Montée, Stop ou Descente lorsque cet émetteur est enregistré.



4. Ajout d'un émetteur à travers celui déjà enregistré

Note: L'émetteur (B) ajouté à travers celui déjà enregistré (A) peut aussi contrôler le moteur.



5. Effacement d'émetteur

1. Effacement de l'émetteur déjà enregistré



2. Effacement de tous les émetteurs enregistrés



6. Inversion du sens de rotation

Option A



Option B



7. Programmation du mode impulsif

«En mode impulsif: un appui bref sur Montée ou Descente provoque une montée ou une descente complète»



Note: en mode impulsif, le moteur fonctionnera en continu avec un appui maintenu sur la touche Montée ou Descente

8. Effacement du mode impulsif



9. Réglage de fin de course haute



10. Réglage de fin de course basse



11. Effacement de fin de course haute



12. Effacement de fin de course basse



13. Troisième position

A. Réglage de la troisième position



B. Réajustement de la troisième position



Note:

- Pour la troisième position ou la position intermédiaire, vous pouvez l'enregistrer à la position que vous souhaitez entre les fins de course haute et basse
- La suppression de la fin de course haute ou basse provoque automatiquement celle de la troisième position

14. Indicateur LED

(1) Lampe témoin de la charge et la décharge



- A l'état de charge, la lampe témoin est en rouge
- Lorsque la batterie est 100% chargée, la lampe témoin se passe à vert

(2) Signal de la tension basse



- En cas de basse tension, l'appui sur les touches de l'émetteur provoquera un va-et-vient du moteur et 3 fois de clignotement de lampe témoin rouge, et cela signifie qu'il faut le charger.
- Si vous appuyez sur l'émetteur sans charger le moteur, chaque appui provoquera un va-et-vient et 3 fois de clignotement de lampe témoin rouge, et cela dure 10 fois au maximum; après, chaque appui ne provoque que 3 fois de clignotement mais non pas de réaction du moteur, cela signifie qu'il faut charger le moteur immédiatement

⚠ Consignes à observer:

- Le moteur 50% chargé doit être rechargé après une immobilisation pendant une demie année
- C'est interdit de jeter ce produit au feu qui peut entraîner de l'incendie, de l'explosion ou de la pollution d'environnement
- Veuillez réessayer lorsque les réglages ne sont pas validés, cet échec est éventuellement imputable aux interférences de signal
- Seul l'émetteur RE101 est pris comme exemple dans cette notice. Ce moteur est compatible avec tous nos émetteurs à code tournant
- Pour renforcer l'autonomie de la pile, c'est mieux d'appuyer brièvement chaque fois (environ 0.5s) sur les touches, avec 1s d'intervalle entre des appuis successifs. Lorsque l'émetteur ne travaille plus dû à la pile faible, il faut donc la changer
- Les enfants n'utilisent le produit qu'à la surveillance d'un adulte pour éviter de l'endommager; ou mettez-le hors de la portée des enfants. Température du fonctionnement: -15°C ~ +65°C
- Des perfectionnements techniques éventuellement apportés au produit seront présentés dans une nouvelle notice au lieu de vous informer. S'il y a des changements sur l'apparence ou sur la couleur du produit, l'objet physique prévaut.